

PLANUNG UND REALISIERUNG

MULTICODIERTER BAUMSTANDORTE

IM ZUGE VON INSTANDSETZUNGSPROJEKTEN

Ein Fallbeispiel

© LSBG

30.09.2021 | Hamburg



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

AGENDA

- 01 Werdegang
- 02 Die Esplanade
- 03 Zwischenfazit



WERDEGANG



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

STANDORTBEDINGUNGEN VON STRAßENBÄUMEN

- SEHR HOHER PARKDRUCK
- SCHADVERDICHTUNGEN
- GRANDDECKE MIT SCHLACKE ODER KIESTRAGSCHICHTEN
- VERSIGELTE PFLASTERFLÄCHEN
- KAUM VERSORGUNGSWURZELN





AUFGRUND DER POTENTIALE SIND
PARKPLÄTZ GUT GEEIGNET FÜR
MULTICODIERUNG









WAS WOLLEN WIR ERREICHEN

- BAUMSTANDORT VERBESSERN/ WURZELRAUM SCHAFFEN
- WASSERSPEICHER / VERSICKERUNGSFLÄCHE VERGRÖßERN
- PARKPLÄTZE/ FAHRBAHN ERHALTEN ODER SCHAFFEN

DIE ESPLANADE

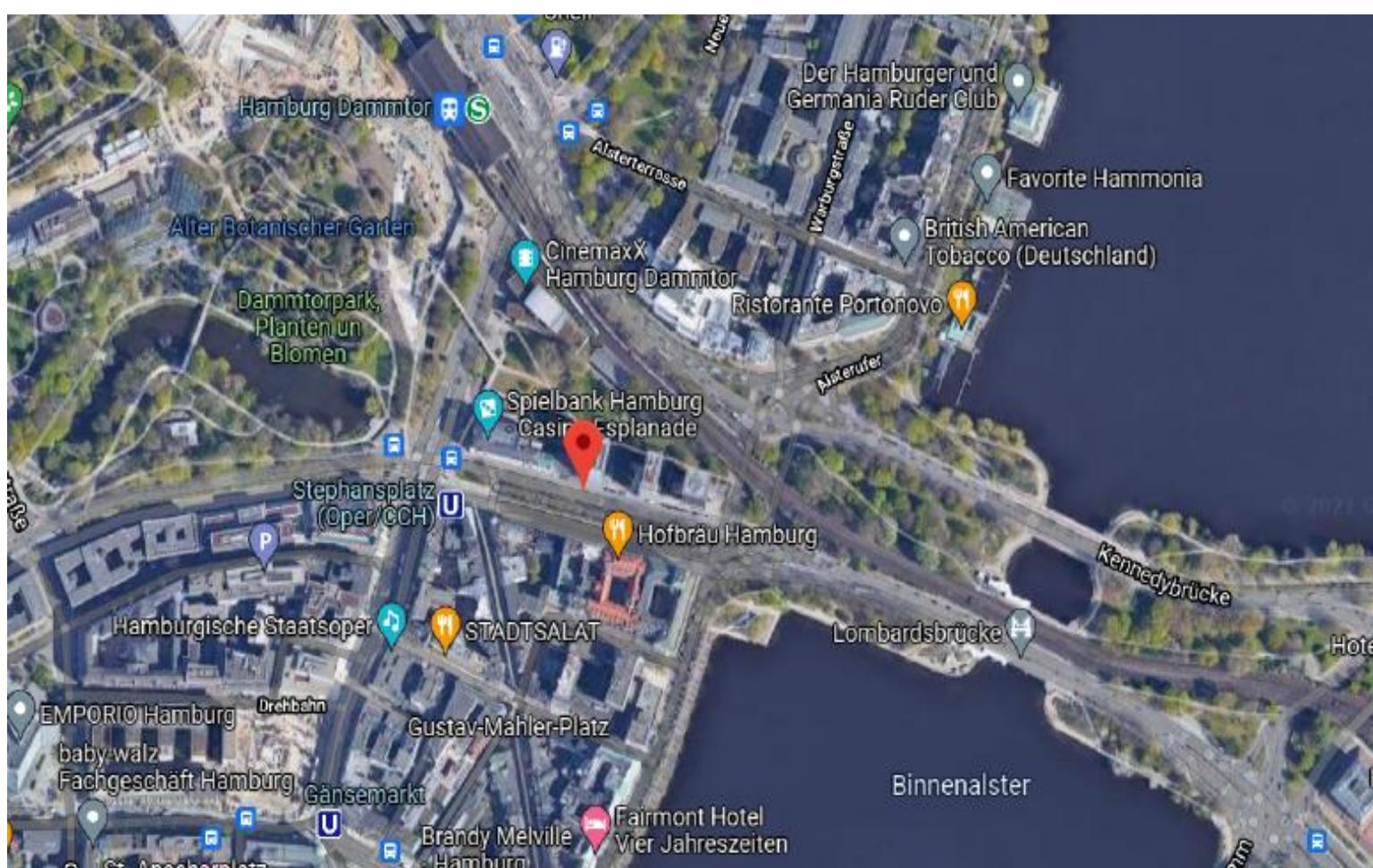
02



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg



DIE GEPLANTEN MAßNAHMEN

- ENTSIEGELN DER PARKPLÄTZE
- ERSCHLIEßUNG NEUER WURZELRÄUME / VITALISIERUNG
- POTENZIALE FÜR VERSICKERUNG UND STAURÄUME SCHAFFEN
- AUSWAHL GEEIGNETER BAUSTOFFE

- Tiefenbelüftung mittels Druckluftlanze



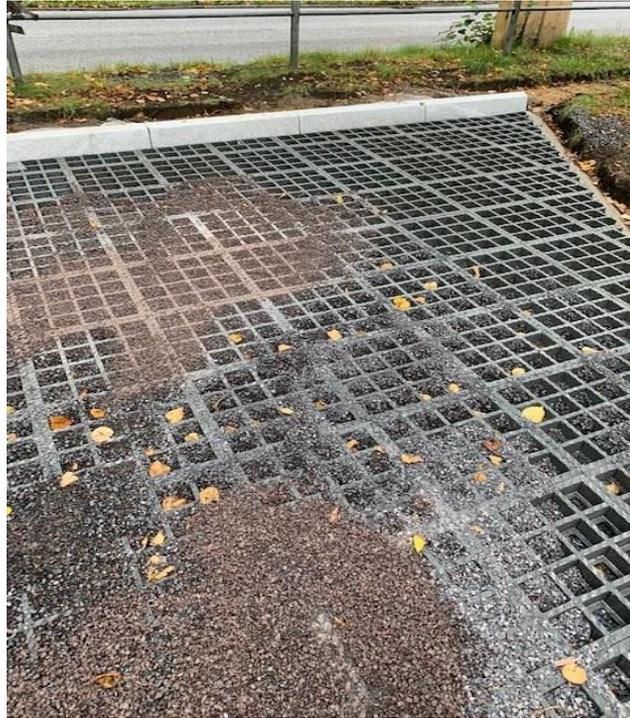
- Entsiegeln der Parkplätze



- Einbau offenporiger Tragschichten mit bis zu 35% Porenvolumen



- Auswahl geeigneter Oberflächenmaterialien



ZWISCHENFAZIT

03



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



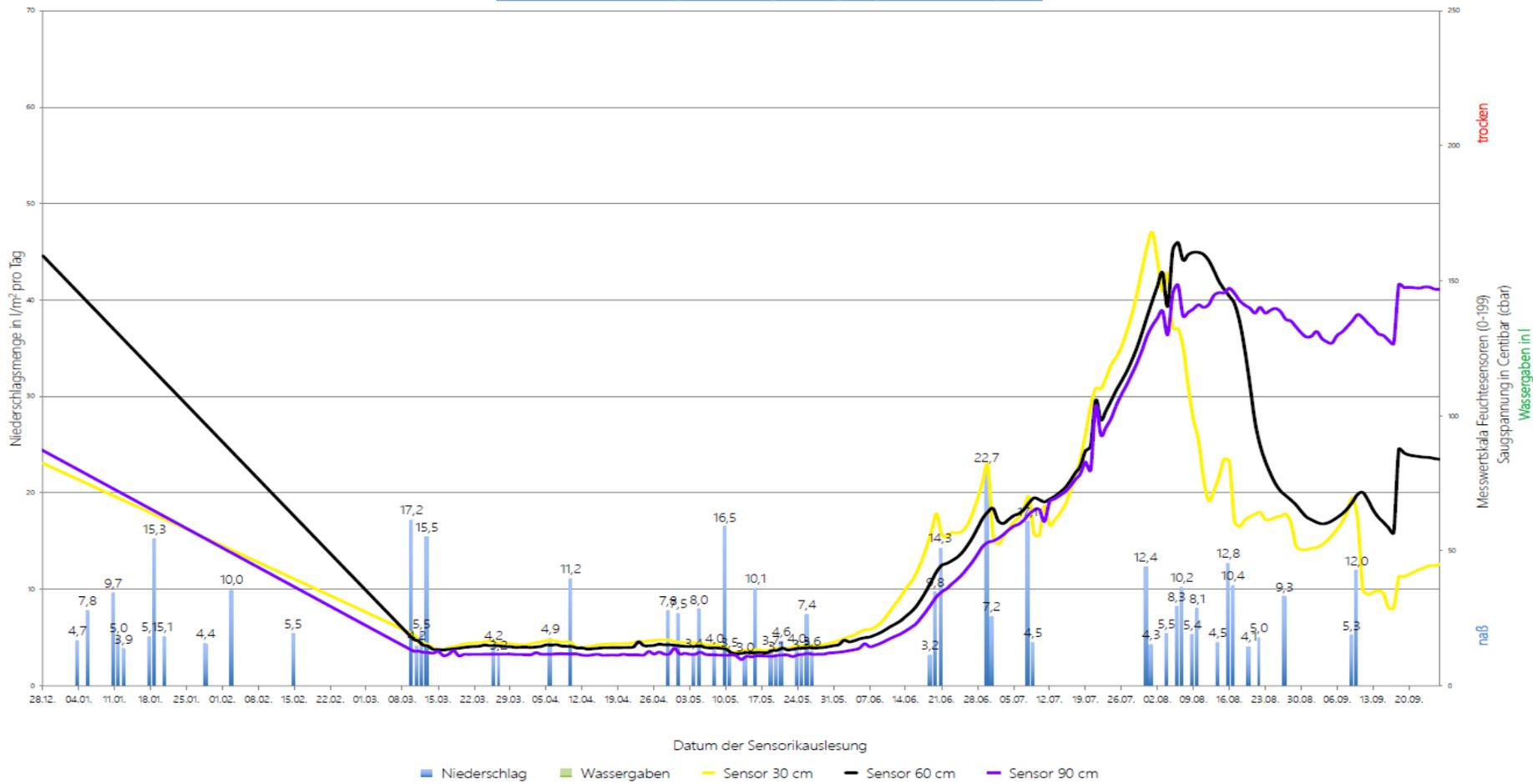
Hamburg

- Kavernen nach 10 Wochen



- Aktuelle Baustellenbilder





DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg