

PLANUNG UND REALISIERUNG

MULTICODIERTER BAUMSTANDORTE

IM ZUGE VON INSTANDSETZUNGSPROJEKTEN

Ein Fallbeispiel

© LSBG

30.09.2021 | Hamburg



LSBG  
Landesbetrieb Straßen,  
Brücken und Gewässer  
Hamburg



Hamburg

# AGENDA

- 01 Werdegang
- 02 Die Esplanade
- 03 Zwischenfazit



# WERDEGANG

01



LSBG  
Landesbetrieb Straßen,  
Brücken und Gewässer  
Hamburg



Hamburg

# STANDORTBEDINGUNGEN VON STRAßENBÄUMEN

- SEHR HOHER PARKDRUCK
- SCHADVERDICHTUNGEN
- GRANDDECKE MIT SCHLACKE ODER KIESTRAGSCHICHTEN
- VERSIGELTE PFLASTERFLÄCHEN
- KAUM VERSORGUNGSWURZELN





AUFGRUND DER POTENTIALE SIND  
PARKPLÄTZ GUT GEEIGNET FÜR  
MULTICODIERUNG











# WAS WOLLEN WIR ERREICHEN

- BAUMSTANDORT VERBESSERN/ WURZELRAUM SCHAFFEN
- WASSERSPEICHER / VERSICKERUNGSFLÄCHE VERGRÖßERN
- PARKPLÄTZE/ FAHRBAHN ERHALTEN ODER SCHAFFEN

# DIE ESPLANADE

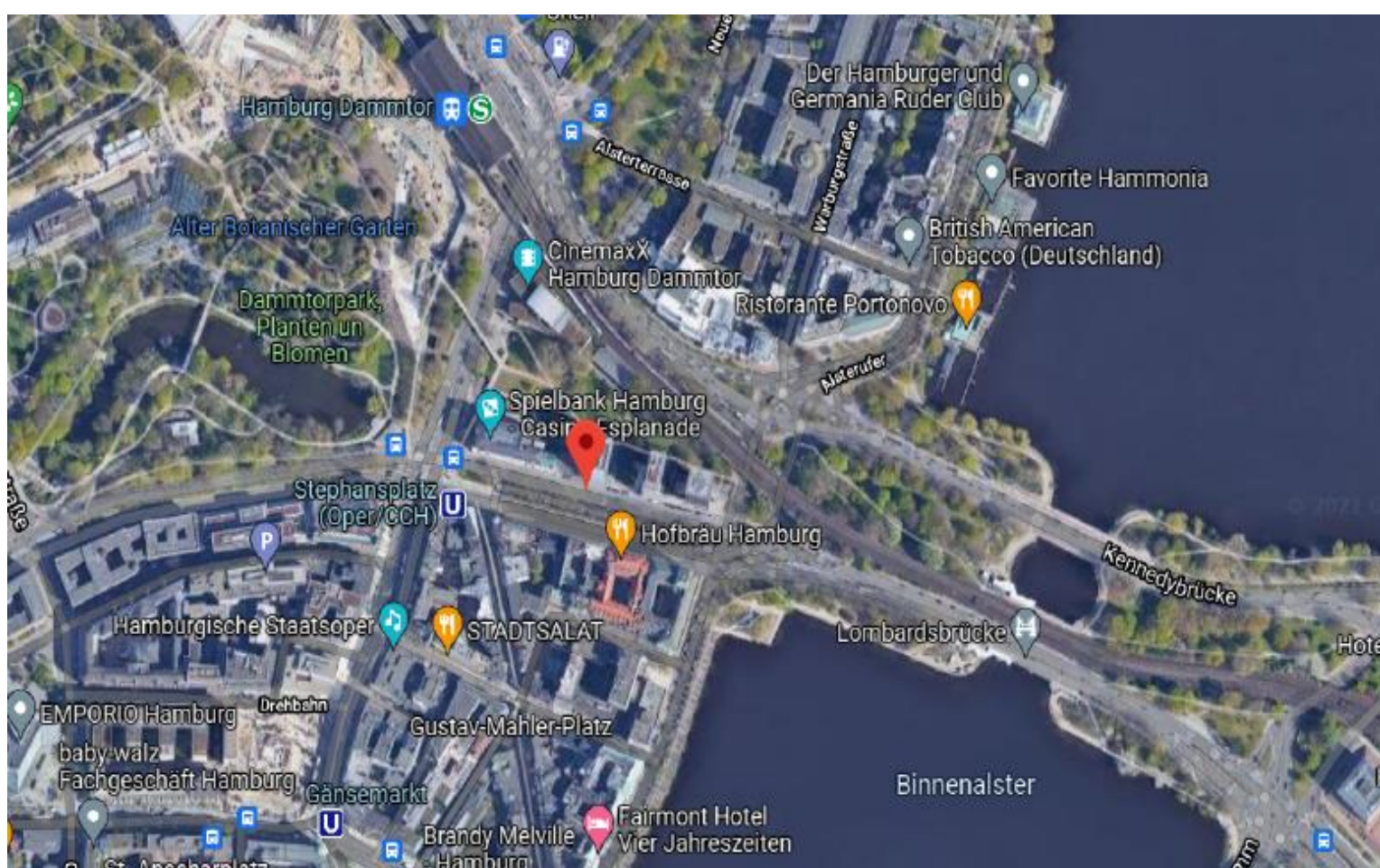
02



LSBG  
Landesbetrieb Straßen,  
Brücken und Gewässer  
Hamburg



Hamburg





# DIE GEPLANTEN MAßNAHMEN

- ENTSIEGELN DER PARKPLÄTZE
- ERSCHLIEßUNG NEUER WURZELRÄUME / VITALISIERUNG
- POTENZIALE FÜR VERSICKERUNG UND STAURÄUME SCHAFFEN
- AUSWAHL GEEIGNETER BAUSTOFFE



- Tiefenbelüftung mittels Druckluftlanze



- Entsiegeln der Parkplätze



- Einbau offenporiger Tragschichten mit bis zu 35% Porenvolumen



- Auswahl geeigneter Oberflächenmaterialien



# ZWISCHENFAZIT

03



LSBG  
Landesbetrieb Straßen,  
Brücken und Gewässer  
Hamburg



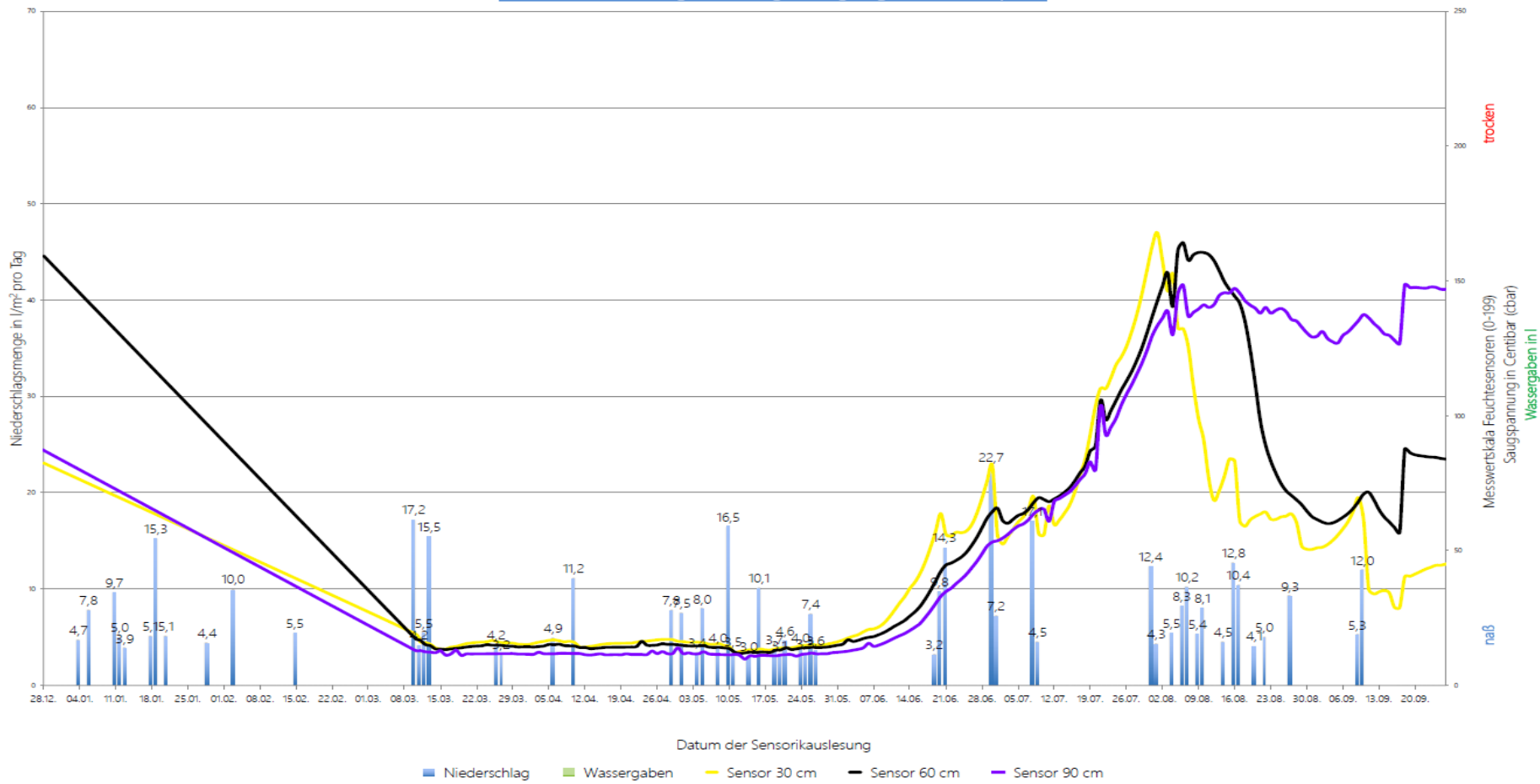
Hamburg

- Kavernen nach 10 Wochen



- Aktuelle Baustellenbilder







# DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT



LSBG  
Landesbetrieb Straßen,  
Brücken und Gewässer  
Hamburg



Hamburg