

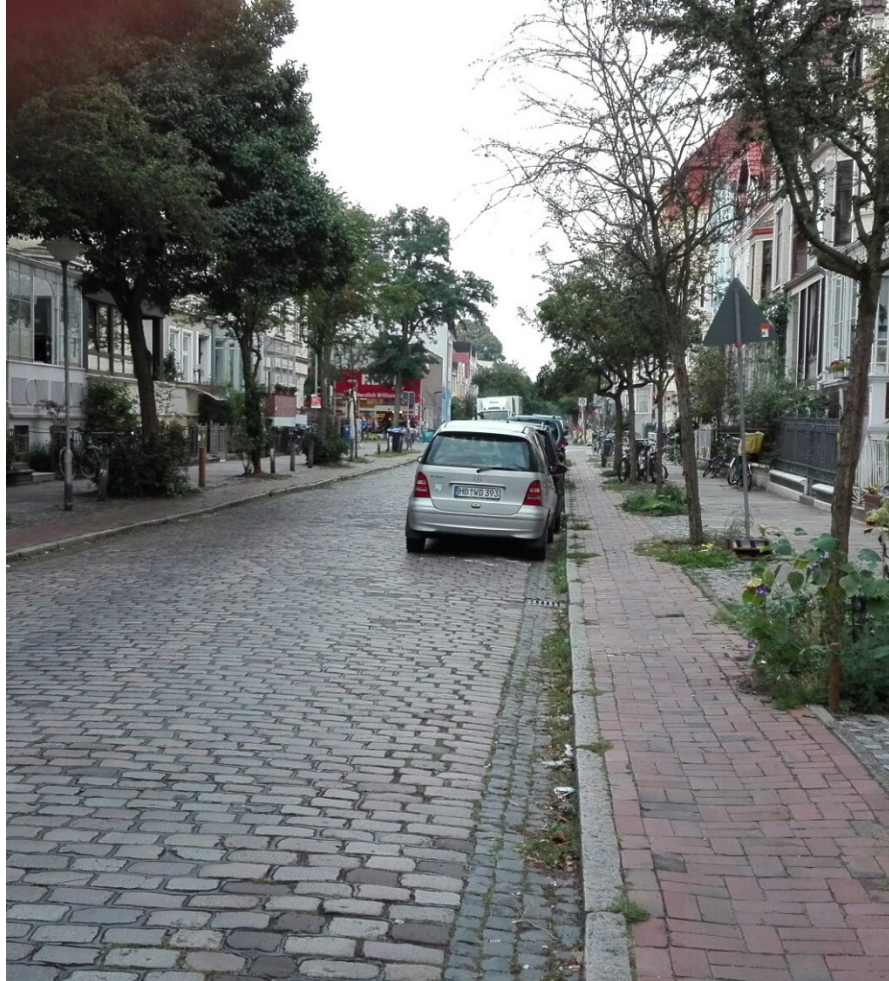
Nachpflanzungen von Straßenbäumen in der Delmestraße, Bremen

– Iris Bryson, SKUMS

Freie Hansestadt Bremen

Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau

Referat 30 – Grünordnung



Bryson, SKUMS

Straßensituation allgemein

- Die Delmestraße wird historisch von einer Rotdorn-Allee begleitet.
- Die Straße ist teilweise mit Großpflaster und teilweise mit Asphalt befestigt. Sie wird in beide Richtungen befahren und es wird einseitig geparkt.
- Der Straßenquerschnitt ist sehr eng. Zu beiden Seiten der Straße befindet sich ein sehr schmaler Radweg von ca. 1 m Breite und schmaler im Bereich der Bäume.
- Zwischen Geh- und Radweg befinden sich die Baumscheiben



Bryson, SKUMS

Aussetzen der Nachpflanzungen

- UBB hat versucht die meisten Bäume aufgrund der bestehenden Situation und der bestehenden und somit genehmigten Standorte nach zu pflanzen. Es handelte sich nicht um eine Neuplanung.
- Nach dem Fund von Leitungen in den Baumgruben konnte UBB ohne weitere Überprüfung der Leitungsbestände, Klärungen mit den Bedarfsträgern und neuer Planungen keine Nachpflanzungen mehr durchführen
- Die Nachpflanzungen wurden ausgesetzt.

SUBV-30
FRAU BRYSON
05.09.2018

SUBV-30
FRAU BRYSON
05.09.2018

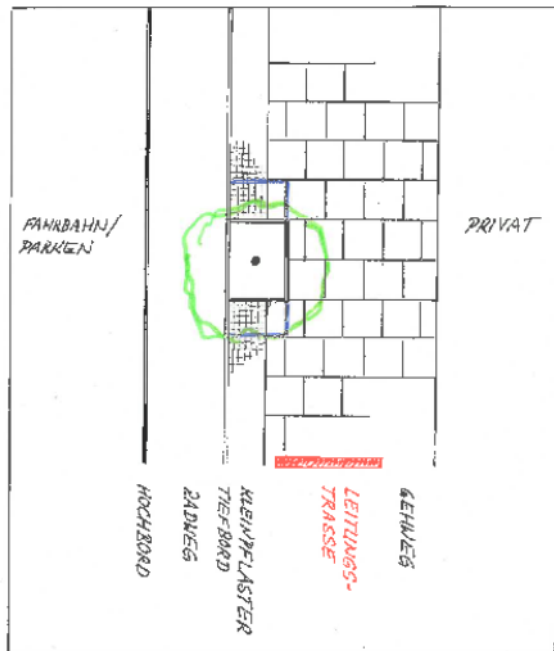
Die Senatorin für Klimaschutz,
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau



DELMESTRASSE - BAUMSTANDORTE

PRINZIPIALKIZZE BESTAND

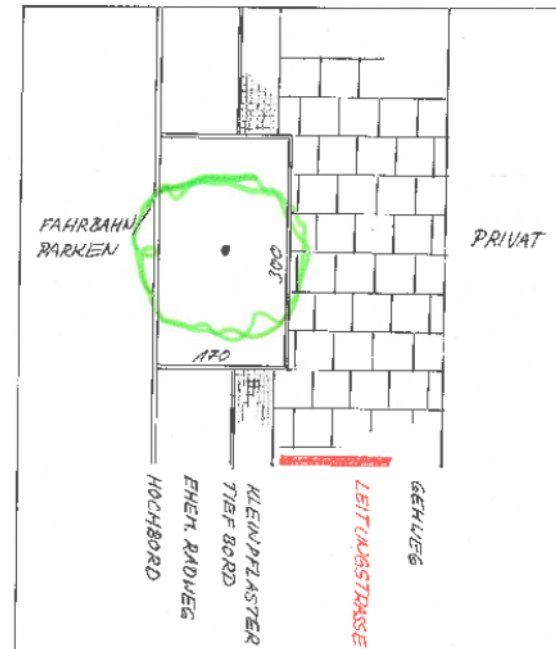
GRÖßE BAUMSCHEIBEN 0,70 x 1,0 BIS 0,70 x 2,00



DELMESTRASSE - BAUMSTANDORTE

PRINZIPIALKIZZE LÖSUNGSVORSCHLAG

HIER: Bereich Neustadtscontrescarpe - Lahnstraße



Bryson, SKUMS

Prinzipskizze: Bestand
und Lösungsvorschlag



Bryson, SKUMS

- Nachdem alle Beteiligten dem Lösungsvorschlag (Auflösung des Radweges, Verlagerung der Baumstandorte in die Trasse des Radweges und Vergrößerung der Baumstandorte) zugestimmt hatten, stellte sich heraus, dass unter dem Radweg 2 Betonkanäle mit mehreren Hauptleitungen der Telekom liegen.
- Die Telekom hat dargelegt, dass die Kosten für die Verlegung der Kabel allein in diesem kurzen Straßenabschnitt bei ca. 250.000,- Euro lägen. Dies stünde in keinem Verhältnis zu 3 Baumpflanzungen.
- Mit diesem einen Satz war das Projekt und die Lösung für die Bäume am Ende.
- Das Bild zeigt den fertigen Zustand: Auf Wunsch der Bürger wurde der Radweg entsiegelt und mit einer Blumenwiesenmischung angesät. Der Radverkehr läuft über die Straße (30-Zone, Fahrradmodellquartier). Bäume wird es hier zukünftig nicht mehr geben.